AUSGABE
11
März
2021

Wöchentlicher
Newsletter
für den Bergbau

Bergbaunewsletter

www.facebook.com/Bittner-Miningconsult-GmbH

Halbach & Braun HB since 1920 100 Years Innovative Mining

THIELE®

Grünewald GmbH

BETE PERFORMANCE SPRAY ENGINEERING

Deutschland

Pilotprojekt im Endlager Morsleben: Batteriebetriebener Fahrlader im Einsatz

Am Standort Morsleben wird ein neuer batteriebetriebener 3-t-Fahrlader erprobt. Seit kurzem ist der Lader für den Untertagebetrieb zugelassen. Ein Sachverständiger hat die Maschine abgenommen und dem Betrieb übergeben. Ziel ist es, die Belastung der Arbeitsplätze unter Tage mit Stickoxiden und Rußpartikeln zu reduzieren. Aber auch der Klimaschutz ist ein Grund, die Elektrifizierung in unseren Bergwerken voranzutreiben. Hauptemittenten von Stickoxiden und Rußpartikeln sind Dieselmotoren. Ab November 2021 gelten im untertägigen Bergbau verschärfte Arbeitsplatzgrenzwerte für diese Schadstoffe.

Der neue Fahrlader – Typ Muckmaster 3TEBB der Firma SMT Scharf AG soll zunächst ein Jahr lang unter Betriebsbedingungen erprobt werden. Die BGE ist damit das erste Unternehmen in Deutschland, das einen batteriebetriebenen Fahrlader der 3-t-Klasse unter Tage im Einsatz hat.

Der Lader verfügt über Lithium-Eisenphosphat-Akkumulatoren, die gegenüber den herkömmlichen z. B. in Elektrofahrzeugen eingesetzten Lithium-Kobaltoxid-Akkumulatoren ein erheblich geringeres Brandrisiko aufweisen.

Muckmaster 3TEBB (BGE)

Speziell für kleine Bergwerke und Wartungsaufgaben hat die GHH Group den Geländewagen MUV5 4x4 entwickelt. Der Dieselmotor treibt nicht nur das Fahrzeug an, sondern auch einen Kompressor, ein Schweißgerät, eine elektrische Winde, einen Hochdruckreiniger und einen Kran mit einer Tragkraft von 1.000 kg.

GHH MUV5 4x4 (GHH)

Großbritannien

Die kanadische Cornish Metals hat jetzt die Genehmigungen das Zinn-Kupfer-Bergwerk South Crofty in Wales wieder in Förderung zu nehmen. Cornish Metals hat das Gelände mit dem Schacht New Roskear für 23 Jahre von Brownfield Investments und Roskear Minerals gepachtet. Das Bergwerk South Crofty wurde 1998 nach mehr als 400 Jahren ununterbrochener Förderung stillgelegt.

South Crofty (Cornish Metals)

TEREX Trucks aus Motherwell in Schottland stellt auf der Hillhead Digital 2021 vom 30. bis 31. März die neuen Stage V TA300 und TA400 vor. Der TA300 hat einen Scania DC9-Motor und eine Zuladung von 28 t, der TA400 hat einen Scania DC13-Motor und eine Zuladung von 38 t.

TA400 und TA300 (Terex)

Irland

Die türkische Demir Export SA hat Interesse an den Bergbaulizenzen im Longford-Down-Belt von Conroy Gold and Natural Resources PLC. In den ersten beiden Phasen will Demir 9 Mio. Euro investieren. Damit übersteigt das Angebot von Demir das von Anglo Asian Mining deutlich. Im Lizenzbereich Contibret lagern 517.000 Unzen Gold.

Rumänien

Die belgische Etex Building Performance will 5-6 Mio. Euro in eine Rauchgasentschwefelungsanlage im Kohlekraftwerk Rovinari von Oltenia Energy Complex investieren. Der anfallende REA-Gips soll zur Herstellung von Gipskartonplatten verwendet werden.

Kohlekraftwerk Rovinari *(Hadek PS)*

Schweden

Sandvik hat den batteriebetriebenen Langlochbohrwagen DL422iE vorgestellt. Er ist in der Lage bis zu 54 m lange Bohrlöcher mit 89 bis 127 mm Durchmesser zu stoßen. Während des Bohrens ist er am Stromnetz des Bergwerks angeschlossen und ladet dadurch parallel die Batterien für den Fahrantrieb auf.

DL422iE *(Sandvik)*

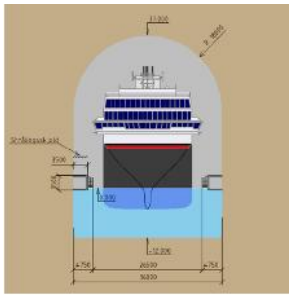
Finnland

Der Nickeltagebau Sotkamo von Terrafame erneuert von 2022 bis 2025 seine Bergbauflotte. Der Händler Rotator Oy wird zwei 369-t-Hydraulikbagger Hitachi EX3600-7 und sieben 181-t-Muldenkipper Hitachi EH3500AC-3 liefern.

EH3500AC-3 und EX3600-7 *(Hitachi)*

Norwegen

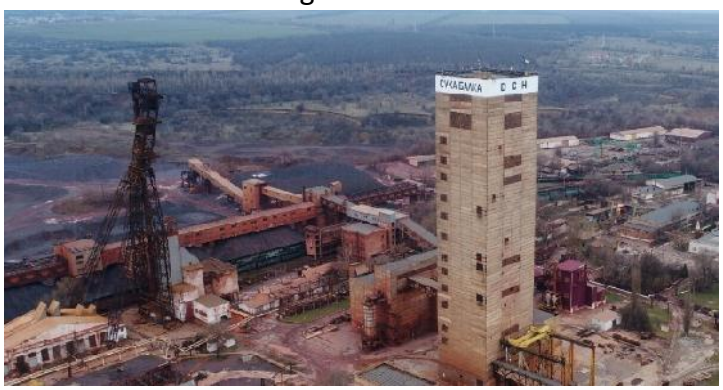
Das Verkehrsministerium hat grünes Licht für den Bau des Stad-Schiffstunnels gegeben. Das Projekt wird bei einer Bauzeit von 3 bis 4 Jahren etwa 280 Mio. Euro kosten. Der Tunnel wird 1.700 m lang, 37 m hoch und 36 m / 26,5 m breit.



Planung Stad-Schiffstunnel *(express)*

Ukraine

Das Eisenerzbergwerk Sucha Balka hat in den ersten beiden Monaten 2021 mit 431.700 t verkaufsfähiges Eisenerz 4,9 % weniger produziert als 2020. Das Bergwerk hat eine Jahresförderung von 3,1 Mio. t Roherz und beschäftigt 3.500 Mitarbeiter. Derzeit werden zwei neue Abbaufelder in einer Teufe von 1.500 und 1.580 m ausgerichtet.



Sucha Balka (GMK)

Russland

Die brasilianische WEG Equipamentos Elétricos S. A. hat zwei 9.000 kW und zwei 7.500 kW-Schleifringmotoren an die Aufbereitung Natalka von PJSC Polyus Gold in der Region Magadan geliefert. Mit den Motoren werden die Kugelmühlen angetrieben.

Schleifringmotor (WEG)

Am 9. März befuhr der erste schwere Güterzug mit 7.020 t Kohle vom Elga-Feld der ElgaUgol LLC den Eisenbahnabschnitt Elga – Ulak.

Juschni Kuzbass hat für das Kokskohlebergwerk Sibirginskaja ein hydraulisches Bohrgerät zum Stoßen von bis zu 300 m langen Bohrlöchern für die Gasabsaugung gekauft.

Hydraulisches Bohrgerät (Mechel)

SUEK-Kuzbass hat auf dem Bergwerk Taldinskaja-Sapadnaja-1 den neuen Streb 66-02 in Flöz 66 in Verhieb genommen. Der 300 m lange Streb im 3,8 m mächtigen Flöz ist mit 176 Schilden JOY RS4700/650 und CAT 2400/5000 ausgerüstet. Der Strebpanzer ist ein DBT PF6/1342, der Walzenlader ein JOY 7LS6. Durchschnittlich sollen monatlich 350.000 t gefördert werden. Der gesamte abbaubare Vorrat beträgt 4,5 Mio. t.

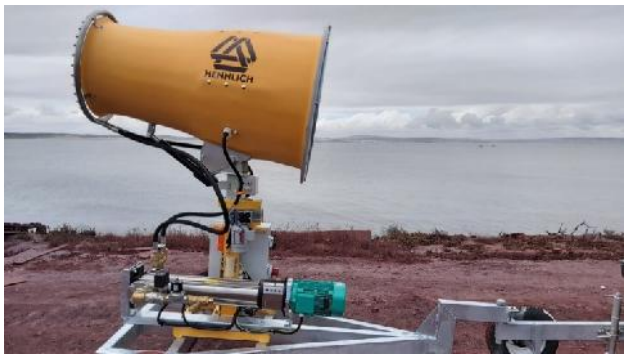
Streb 66-02 *(SUEK)*

Simbabwe

Im Mai beginnt die chinesische Tsingshan Holding mit dem Bau eines Eisenerztagebaus, dem dazugehörenden Stahlwerk mit einer Jahreskapazität von 2 Mio. t. und den Tagebauen für Fluorit und Kalkstein.

Südafrika

Das Saldanha Bulk Terminal hat zwei weitere Staubkanonen gekauft die beim Beladen der Frachter mit Eisenerz eingesetzt werden.



Nebelkanone *(Hennlich)*

Das Unternehmen Sibanye-Stillwater denkt offen über eine Übernahme der beiden Konkurrenten AngloGold Ashanti und Gold Fields nach. Mit der Übernahme würde ein Rivale zu den weltweit größten Goldproduzenten Newmont und Barrick Gold geschaffen.

Das Richards Bay Coal Terminal hat 2020 Kohle von 65 Bergbaubetrieben des Landes auf insgesamt 869 Frachter verladen. In Summe waren es 70,2 Mio. t.

RBCT *(RBCT)*

Auf dem Platinbergwerk Booysendal North von Northam Platinum ist ein RopeCon®System von Doppelmayr in Betrieb. Über eine Entfernung von 4.800 m transportiert es stündlich 909 t und überwindet einen Höhenunterschied von 530 m. Jetzt wird ein zweites System mit einer Länge von 2.800 m, einem Höhenunterschied von 160 m und einer stündlichen Förderleistung von 400 t montiert.

System 1

Bergwerk Booysendal (Crown)

Ass.d.B.
Creating The Mining World

Kolumbien

Die Operadora Minera SA fährt den 1.300 m langen Schrägschacht für das Goldbergwerk Balvina Cordero der kanadischen Soma Gold in der Region Antioquia auf. Bei 890 m wird mit dem Fenix-Schrägschacht das erste Erzlager erreicht. Die Auffahrung soll in neun Monaten beendet sein.

Anschlag des Portals (Soma Gold)

ZEPPELIN CAT

Australien

Der Zero Automotive ZED70Ti ist eines der ersten in Australien hergestellten Elektrofahrzeuge mit Straßenzulassung. Bei Testfahrten auf dem Kupfer-Goldbergwerk Carrapateena von OZ-Minerals fuhr er viermal den kompletten Schrägschacht Tjati herunter und wieder herauf ohne eine Nachladung der Batterie.

ZED70Ti (Zero Automotive)

Vietnam

Auf dem Bergwerk der Ha Lam ist der Sessellift RJKY-55 in Betrieb. Vor der Inbetriebnahme dauerte die Fahrzeit der Bergleute im Gesteinsberg 30 min. Mit dem Sessellift wurde die Fahrzeit auf 5 min. verkürzt. Die Kapazität beträgt 400 Personen je Stunde.

Sessellift RJKY-55 (vinacomin)

Bergbauunglücke

Auf dem mexikanischen Kupfer-Silberbergwerk Cozamin der kanadischen Capstone Mining wurde ein Bergmann bei Bohrarbeiten im Streckenvortrieb durch Steinfall getötet.

Streckenvortrieb Cozamin (RWM)

Bei Transportarbeiten im Streb A107 auf dem chinesischen Kohlebergwerk der Dashuiguan Coal Mine Co. Ltd, fiel ein Bergmann in den laufenden Strebpanzer und wurde in die Übergabe gezogen.

Auf dem gestundeten chinesischen Kohlebergwerk Yangcaogou Nr. 1 der Changchun Yangcao Coal Industry Co. Ltd. wurde ein Bergmann bei Wartungsarbeiten am Förderband des Schrägschachtes getötet. Er wurde von Kohleschlamm erfasst, der von der Aufbereitung in den Schrägschacht strömte.

Auf dem chinesischen Kohlebergwerk Hunchun der Jilin Energy Investment Group Co. Ltd. wurde ein Bergmann beim Transport in der Strecke 523a07 getötet.

Bei einer Schlagwetterexplosion auf einem Kohlebergwerk im pakistanischen Revier Marwar wurden sechs Bergleute getötet. Zwei verletzte Bergleute konnten geborgen werden.

Kohlebergbau in Belutschistan (The News)

Glückauf

Horst Bittner